



BIURO PROJEKTÓW  
GRZEGORZ CZERPAK

ul. 11 listopada 14  
33-340 Stary Sącz  
NIP: 7342983340  
tel. 796 059 008  
e-mail: biuro@czerpak.eu

# PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU	REMONT MOSTU DO OS. TOMAŚKI W MIEJSCOWOŚCI OCHOTNICA DOLNA	
ADRES OBIEKTU	gmina Ochotnica Dolna , powiat nowotarski	
INWESTOR	GMINA OCHOTNICA DOLNA Os. Dłubacze 160 34-452 Ochotnica Dolna	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTOWAŁ: branża mostowa	mgr inż. GRZEGORZ CZERPAK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ewid. MAP/0191/POOM/13 MAP/BM/0280/13	
DATA OPRACOWANIA	WRZESIEŃ 2019r.	

## **SPIS TREŚCI**

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2.	LOKALIZACJA.....	3
3.	INWESTOR. ....	3
4.	CEL OPRACOWANIA. ....	3
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	4
6.	STAN ISTNIEJĄCY. ....	4
7.	CEL REMONTU MOSTU.....	4
8.	ZAKRES REMONTU MOSTU. ....	4
9.	PRACE ROZBIÓRKOWE. ....	5
10.	ORGANIZACJA RUCHU W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT REMONTOWYCH.....	5
11.	WPŁYW REMONTU NA PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU. ....	6
12.	WPŁYW REMONTU NA ŚRODOWISKO. ....	6
13.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI. ....	6
14.	DANE KOŃCOWE .....	6
	Rys. 01 – Orientacja.....	8
	Rys. 02 – Szkic sytuacyjny .....	9
	Rys. 03 – Przekroje poprzeczne mostu.....	10
	Rys. 04 – Przekrój podłużny.....	11
	Rys. 05 – Zbrojenie płyty i skrzydeł.....	12
	Rys. 06 – Geometria skrzydeł od str. drogi gminnej.....	13
	Rys. 07 – Zbrojenie skrzydeł od str. drogi gminnej.....	14
	Uprawnienia i Izby.....	15

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont mostu do os. Tomaśki w miejscowości Ochotnica Dolna pn: „REMONT MOSTU DO OS. TOMAŚKI W MIEJSCOWOŚCI OCHOTNICA DOLNA”

### Zakres robót objęty inwestycją:

- frezowanie nawierzchni na moście i na dojazdach (na odcinku długości skrzydeł),
- demontaż bariery stalowej, na całej długości przęsła oraz skrzydeł,
- skucie skorodowanych elementów betonowych pomostu (warstwa górna płyty pomostu i gzymsów) a następnie jej groszkowanie i piaskowanie,
- skucie skorodowanych elementów betonowych na skrzydłach na prawym brzegu potoku,
- skucie skrzydeł betonowych na lewym brzegu potoku (od strony drogi gminnej),
- uzupełnienie ubytków skrzydeł i gzymsów betonem C35/45,
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia,
- oczyszczenie doniej powierzchni płyty przęsła, piaskowanie i wykonanie warstwy ochronnej w postaci zaprawy PCC,
- oczyszczenie dostępnych elementów podpór, piaskowanie i wykonanie warstwy ochronnej w postaci zaprawy PCC,
- wykonanie na płycie pomostu warstwy reprofilującej z zapraw PCC,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
- wykonanie warstwy izolacyjnej płyty pomostu w postaci papy termozgrzewalnej,
- wykonanie warstw nawierzchni na jezdni,
- wykonanie poręczy sztywnych,
- wykonanie szczeliny dylatacyjnej z elastycznej masy zalewowej,
- remont istniejących stożków przy przyczółkach, tj. oczyszczenie i uzupełnienie ubytków,

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia robót w sposób uniemożliwiający wpadanie rozbieranego materiału do potoku.

## 2. LOKALIZACJA.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Ochotnica Dolna, nad potokiem Młynne. Remontowany obiekt stanowi połączenie os. Tomaśki z drogą gminną.

## 3. INWESTOR.

Gmina Ochotnica Dolna

34-452 Ochotnica Dolna, os. Dłubacze 160

## 4. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest opracowanie dokumentacji technicznej składającej się z następujących elementów:

- inwentaryzacja geometryczna istniejącego obiektu mostowego,
- opis techniczny niezbędnych prac remontowych,
- część rysunkowa,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (odrębny tom),
- przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski (odrębny tom).

## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ochotnica Dolna, a Biurem Projektów Grzegorz Czerpak, ul. 11 listopada 14, 33-340 Stary Sącz,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna;

## 6. STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejący obiekt mostowy stanowi przeprawę nad potokiem Młynne zapewniający ciągłość komunikacyjną pomiędzy drogą gminną a os. Tomaśki. Przedmiotowy most to konstrukcja żelbetowa, jednoprzęsłowa, wolnopodparta. Przęsło w planie jest zlokalizowane na odcinku prostym, oś mostu krzyżuje się z osią potoku pod kątem 90°. W przekroju podłużnym niweleta jest ukształtowana w odcinku prostym ze spadkiem podłużnym w stronę drogi gminnej. Ustrój nośny przęsła oparty jest na dwóch masywnych przyczółkach zatopionych w nasypie. Konstrukcja oparta jest bezpośrednio na podporach. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 3,30m. Ruch pieszo-jezdny zabezpieczony jest nienormatywną barierą złożoną ze rur stalowych o średnicy 10cm i wysokości ~1,10m. Rozstaw słupków wynosi ok. ~2,00m. Nawierzchnię jezdni stanowią warstwy bitumiczne. Nad szczelinami dylatacyjnymi wykonano przekrycie bitumiczne.

## 7. CEL REMONTU MOSTU.

Celem jest remontu jest wykonanie prac naprawczych istniejącej płyty pomostowej oraz skrzydeł, wymiana balustrad stalowych, wykonanie nawierzchni na obiekcie, wykonanie izolacji, remont dylacji bitumicznej. Powyższe prace mają na celu zatrzymanie i zapobiegnięcie dalszej degradacji poszczególnych elementów pomostu, co wydłuży trwałość całego obiektu.

Skorodowane powierzchnie betonowe pomostu należy skuć, osuszyć i oczyścić. W celu skutecznego odprowadzenia wód z pomostu konieczne jest wykonanie betonowej warstwy profilującej z zapraw PCC, która posiadać będzie przekrój poprzeczny daszkowy o nachyleniu 2,0%. Na wyprofilowanej i przygotowanej warstwie izolacyjnej wykonana będzie warstwa ścierna nawierzchni z betonu asfaltowego. Skorodowane części betonowe gzymsu należy skuć i uzupełnić betonem C35/45. Przerwę dylatacyjną realizuje się w formie wypełnienia szczeliny elastyczną masą zalewową zapewniającą przesuw poniżej 5mm.

Skorodowaną część skrzydeł skuć, odczyścić zazbroić zgodnie z częścią graficzną opracowania i uzupełnić betonem C35/45.

Na długości skrzydeł (ok. 2,15m od dylatacji) należy całkowicie rozebrać warstwy nawierzchni wraz z podbudową i wykonać nowe warstwy zgodnie z częścią graficzną.

## 8. ZAKRES REMONTU MOSTU.

Szczegółowy zakres robót podany jest w przedmiarze robót, wszystkie prace należy wykonać zgodnie z SST. Prace związane z remontem mostu można podzielić na następujące części:

### Roboty rozbiórkowe:

- frezowanie nawierzchni na moście i na dojazdach (na odcinku długości skrzydeł),
- demontaż bariery stalowej, na całej długości przęsła oraz skrzydeł,

- skucie skorodowanych elementów betonowych pomostu (warstwa górna płyty pomostu i gzymsów) a następnie jej groszkowanie i piaskowanie,
- skucie skorodowanych elementów betonowych na skrzydłach na prawym brzegu potoku,
- skucie skrzydeł betonowych na lewym brzegu potoku (od strony drogi gminnej),

#### Roboty remontowe:

- uzupełnienie ubytków skrzydeł i gzymsów betonem C35/45,
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia,
- oczyszczenie doniej powierzchni płyty przęsła, piaskowanie i wykonanie warstwy ochronnej w postaci zaprawy PCC,
- oczyszczenie dostępnych elementów podpór, piaskowanie i wykonanie warstwy ochronnej w postaci zaprawy PCC,
- wykonanie na płycie pomostu warstwy reprofilującej z zapraw PCC,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
- wykonanie warstwy izolacyjnej płyty pomostu w postaci papy termozgrzewalnej,
- wykonanie warstw nawierzchni na jezdni,
- wykonanie poręczy sztywnych,
- wykonanie szczeliny dylatacyjnej z elastycznej masy zalewowej,
- remont istniejących stożków przy przyczółkach, tj. oczyszczenie i uzupełnienie ubytków,

## **9. PRACE ROZBIÓRKOWE.**

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy wykonać prace przygotowawcze polegające na przygotowaniu placu budowy. Prace rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP dla prac na wysokości oraz przy użyciu mechanicznego sprzętu. Wykonawca prac rozbiórkowych zapewni sprzęt pozwalający na bezpieczne prowadzenie prac rozbiórkowych. Użyte do rozbiórki urządzenia dźwigowe muszą posiadać parametry techniczne (udźwig, zasięg pracy itp.) pozwalające na sprawne i bezpieczne prowadzenie prac.

Wszelkie odpady powstałe podczas robót budowlanych zostaną wywiezione w miejsce wyznaczone przez Inwestora. Podczas prac budowlanych związanych z rozbiórką elementów pomostu wystąpi emisja pyłu, hałasu i wibracje powodowana przez maszyny budowlane i pojazdy wykorzystywane podczas robót. Zanieczyszczenia w postaci pyłu, hałasu maszyn budowlanych podczas robót rozbiórkowych jest oddziaływaniem przemijającym i chwilowym. Przedmiotowe zanieczyszczenia przestaną występować po zakończeniu prac rozbiórkowych.

W okresie trwania remontu Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Prace remontowe będą prowadzone jedynie w porze dziennej (tj. w godz. 6 – 22.00).

## **10. ORGANIZACJA RUCHU W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT REMONTOWYCH.**

Na czas realizacji inwestycji komunikacja po przedmiotowym moście odbywać się będzie zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę robót *Projektem tymczasowej organizacji ruchu*.

## **11. WPŁYW REMONTU NA PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU.**

Powyższe prace remontowe stanowią odtworzenie stanu pierwotnego obiektu i nie wpłyną na istniejącą nośność obiektu.

## **12. WPŁYW REMONTU NA ŚRODOWISKO.**

Projektowany remont nie zmieni w sposób niekorzystny oddziaływania obiektu na środowisko. Planowane prace remontowe wpłyną korzystnie na płynność ruchu na przedmiotowym obiekcie. W trakcie prowadzonych prac remontowych nie przewiduje się naruszenia istniejącej szaty roślinnej.

## **13. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z inwestycją należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

## **14. DANE KOŃCOWE**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z remontem powinny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Prace remontowe zostały zaprojektowane w oparciu o inwentaryzację dostępnych części mostu. W trakcie prac rozbiórkowych. Wszelkie zmiany dotyczące zakresu lub przyjętej technologii realizacji prac w należy uprzednio uzgodnić z Inspektorem Nadzoru, Inwestorem oraz Projektantem.

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane”, pod warunkiem uzgodnienia z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.**

**Remont mostu**  
**CZĘŚĆ GRAFICZNA**