

Wiadomości

Wtorek, 8 lutego 2022

Ogłoszono przetarg na Odbudowę mostu w ciągu drogi gminnej K363921 Jaszczce w km 2+830 w Ochotnicy Górnej

Wójt Gminy Ochotnica Dolna zaprasza do składania ofert na postępowanie przetargowe pn.: "Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej K363921 Jaszczce w km 2+830 w Ochotnicy Górnej"

znak sprawy: WZ.271.1.2.2022

Zakres robót objęty inwestycją:

- odbudowa mostu w/c drogi gminnej K363921 w km 2+830

Link do strony postępowania:

<https://bip.malopolska.pl/ugochotnicadolna,a,2057854,odbudowa-mostu-w-ciagu-drogi-gminnej-k363921-jaszczce-w-km-2830-w-ochotnicy-gornej.html>

Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym - art. 275 pkt. 1 - wariant bez negocjacji

Okres realizacji inwestycji: 120 dni

Parametry mostu:

W km 2+830.00 drogi gminnej nr K363921 zaprojektowano odbudowę mostu jednoprzęsłowego o świetle poziomym L=6.00m. Konstrukcja ustroju nośnego to konstrukcja ramowa, żelbetowa, monolityczna.

Podpory mostu zaprojektowano jako żelbetowe, masywne posadowione bezpośrednio, na warstwie wyrównawczej gr. 15cm z betonu C12/15. Obiekt zaprojektowano w linii prostej. Niweleta na obiekcie mostowym stanowi łuk wypukły o promieniu $R=300\text{m}$ z pochyleniem w stronę Ochotnicy Górnej. Całkowita długość ustroju nośnego wynosi 10,18m, a całkowita szerokość obiektu 5,70m. Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m i spadku poprzecznym jednostronnym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowią będą warstwy asfaltowe. Jezdnia ograniczona będzie obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 16,0cm ponad krawędź jezdni. Bezpieczniki o szerokości użytkowej 0,50m posiadają spadek poprzeczny 3% w stronę jezdni. Nawierzchnię żelbetowych chodników na moście stanowią będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji bitumicznych modyfikowanych polimerami. Zewnętrzne krawędzi mostu zostaną zabezpieczone na całej długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków monolitycznymi gzymsami o wysokości 0,60m. W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego na moście zaprojektowano barieroporce skrajne sztywne, kotwione typu H1/N1.

Odwodnienie mostu zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne i odprowadzone za pomocą kolektora odwodnienia poza obiekt. Skarpy potoku umocnione są narzutem kamiennym o grubości 0,50m w km 2+974,25 - 3+012,85 potoku. W km 2+931,50 - 2+974,25 potoku projektowana jest odbudowa koszy siatkowo kamiennych o wymiarach 1,00x0,50m ułożonych w 4 rzędach z odsadzką 0,5m, pierwszy kosz zatopiony jest w

dnie potoku. Budowa umocnień skarp potoku zapewni zabezpieczenie konstrukcji mostu przed rozmywaniem.

Charakterystyczne parametry techniczne mostu:

- klasa obciążenia II, wg PN-EN 1991-1.
- szerokość obiektu 5,70m,
- długość ustroju nośnego 10,18 m,
- szerokość bezpiecznika lewostr. 0,50 m,
- szerokość bezpiecznika prawostr. 0,50m,
- szerokość jezdni z opaskami 3,50m
- rozpiętość teoretyczna przęsła 9,33 m

– kąt ukosu podpór 45°

Przekrój poprzeczny drogi gminnej na projektowanym moście jest następujący:

– jezdnia 3,50 m

– bezpiecznik prawostronny 0,50 m

– bezpiecznik lewostronny 0,50 m

– gzyms wraz z barieroporęczą 2 x 0,60 m = 1,20m

Razem całkowita szerokość 5,70m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, występujące na działce warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

1. Wykonawca w ramach zadania jest zobowiązany do:

Realizacji przedmiotu inwestycji (w tym wszelkich niezbędnych robót rozbiórkowych, drogowych, mostowych i instalacyjnych) zgodnie z Dokumentacją Projektową;
organizacji placu budowy w tym zabezpieczenie placu budowy przed dostępem osób trzecich;

prowadzenie robót budowlanych zgodnie z zasadami Kodeksu Pracy oraz przy przestrzeganiu zasad bhp, ochrony zdrowia i środowiska oraz ochrony przeciwpożarowej;
pokrycie kosztów zużycia energii elektrycznej i wody;

wykonanie niezbędnych sprawdzeń, badań i pomiarów (np. wykonanie badań geotechnicznych i geodezyjnych obmiarów powykonawczych)

przekazanie wytworzonych odpadów podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na transport i utylizację odpadów

udzielenia rękojmi i gwarancji na zrealizowane: roboty budowlane, zgodnie z postanowieniami;

opracowania i przekazania Zamawiającemu kompletnej Dokumentacji Powykonawczej;

złożenia w imieniu Zamawiającego (w oparciu o stosowne pełnomocnictwo udzielone Wykonawcy) do właściwego organu nadzoru budowlanego kompletnego (tj. zawierającego wszystkie wymagane prawem załączniki) wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie zrealizowanych obiektów/zawiadomienia o zakończeniu budowy;

uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zrealizowanych obiektów/

dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu budowy (jeżeli dotyczy).